



1) Comente cada uma das fases históricas da manutenção:

1ª Fase: Pré Revolução Industrial - século XVIII: _____

2ª Fase: Primeiras Equipes – século XIX: _____

3ª Fase: Corretiva – 1900 a 1920: _____

2) Conforme sequencia abaixo enumere as assertivas correspondentes:

- | | |
|-------------|-----------------|
| (1) DANO | (5) COMPONENTE |
| (2) DEFEITO | (6) EQUIPAMENTO |
| (3) FALHA | (7) SISTEMA |
| (4) PANE | |

() Conjunto de equipamentos necessários para realizar uma função de uma instalação.
Ex.: uma frota de tratores, um conjunto de tornos mecânicos, etc.

() Prejuízo ou estrago material, modificação que torna algo imprestável.

() Engenho essencial ao funcionamento de uma atividade mecânica, elétrica, etc., que conjugado a outro(s) cria(m) o potencial de realizar trabalho. Ex.: Um motor, uma bomba,



um compressor, etc.

() Ocorrências no equipamento que não impedem o funcionamento, todavia pode a curto ou em longo prazo acarretar a sua indisponibilidade.

() É resultado geralmente de uma falha de um componente, mas pode existir sem uma falha anterior.

() Evento no equipamento que impede o seu funcionamento.

() Conjunto de componentes interligados com que se realizam as atividades de uma instalação. Ex.: um trator, uma máquina operatriz, etc.

3) A respeito de manutenção preventiva, pode-se afirmar que:

a) É aquela feita por ocasião; obedece a um padrão previamente esquematizado, assegurando o defeito da máquina por um longo período.

b) Ela obedece a um padrão previamente esquematizado; estabelece paradas periódicas para troca de peças gastas, assegurando o funcionamento perfeito da máquina por um período determinado.

c) Ela proporciona um leve ritmo de trabalho; desequilíbrio do bom